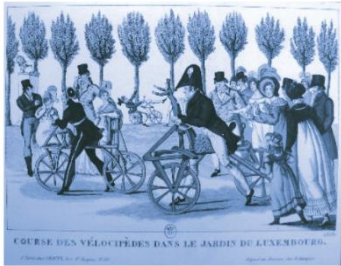


Faite en bois, la draisienne est constituée de 2 roues reliées entre elles par une poutre. Elle possède une direction et il faut pousser avec ses pieds pour avancer.



LA DRAISIENNE

1817 Karl Von Drais

Les pédales sont placées sous le siège. La roue de devant est plus grande que celle de l'arrière pour augmenter la distance parcourue pour un tour de roue.



LE GRAND-BI

1870 Inconnu

L'un après l'autre, ils réussissent à concevoir un pneumatique démontable avec une chambre à air.



LA BICYCLETTE AVEC PNEUMATIQUE

1888 puis 1891
J.B. Dunlop puis Michelin

Le vélo est équipé d'un moteur alimenté par une batterie, qui offre une assistance électrique en cas de besoin.



LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

1895 Ogden Bolton Jr

1861 Pierre et Ernest Michaux



LA MICHAUDINE

Invention du pédalier et amélioration du confort et de la sécurité de l'engin (selle, suspension et freins à patins). La michaudine est également le premier vélo en fonte et non plus en bois.

1879 H.J. Lawson et J.K. Starlay



LA BICYCLETTE MODERNE

Le système de transmission par chaîne et le système de pignon sont inventés. La taille de la roue avant est la même que celle de l'arrière pour plus de sécurité.

1887 Ernst Wilhem



LA BICYCLETTE AVEC DÉRAILLEUR

Le pignon est désolidarisé du moyeu lorsque le cycliste ne pédale plus : c'est la roue libre.