bloc initiation : s'équilibrer

Mettre son casque	ion par l'intervenant
Demander de l'aide pour le régler	Γ
Indiquer les éléments simples de l'engin utilisé	<u> </u>
(guidon, roues, freins, pédales, selle)	
Demander de l'aide pour les vérifier avant de s	'en servir
Reconnaître les catégories des panneaux	
(\bigcirc interdiction, \bigcirc obligation, \triangle danger)	L
Connaître la signalisation de quelques pannea	ux usuels –
(\$100 STOP,—sens interdit, & voie interdite, & pis	
	,
Savoir agir à un feu tricolore 🖁	
Être capable de maîtriser les fondamentau	IX
Mettre son engin sur ses roues	
Poser son engin au sol	
Faire le tour de son engin	
Promener son engin	
Monter et descendre de son engin à l'arrêt	
Se propulser efficacement	
Garder son équilibre en roulant	
Rouler droit	
Ralentir et s'arrêter au signal ou dans une zone ou	sur une ligne
Changer de direction	
Changer de direction Prendre des informations en roulant	

bloc 0 : s'équilibrer

validation par l'in	tervenant :
Mettre son casque et demander de l'aide à un adulte pour le régler	
Indiquer les éléments simples de l'engin utilisé (guidon, roue freins, pédales, selle)	es,
Demander à un adulte de vérifier que son engin est en état pour s'en servir	
Reconnaître les catégories des panneaux	-
(o interdiction, obligation, danger)	_
Être capable de maîtriser les fondamentaux	
Monter et descendre de son vélo à l'arrêt	
Démarrer un pied au sol	
Conduire son vélo en ligne droite	
Conduire son vélo sur un parcours avec un slalom simple	
Ralentir, freiner et s'arrêter dans une zone délimitée	
Rouler en enlevant un appui (une main ou un pied)	
Rouler dans un couloir étroit (30 cm sur 10m) en position «cavalier»	
Prendre des informations en roulant	
Être capable d'effectuer un virage à 90°	
Franchir un petit obstacle	
Changer ses vitesses Réalisé le :// À:	_

bloc 1 : savoir pédaler

validation par l'intervenant	
Être capable de mettre son casque et de le régler	
Être capable de nommer les éléments simples d'un vélo (cadre, potence, guidon, roues, fourche, dérailleurs, freins, pédales, selle)	
Être capable d'identifier les éléments de sécurité du vélo (éclairage, freins, catadioptres, sonnette)	
Être capable de vérifier le bon fonctionnement de certains éléments du vélo (les freins, le serrage de la potence, le serrage et le réglage de la selle, la pression des pneus, le serrage des roues)	
Être capable de maîtriser les fondamentaux	
Monter et descendre de son vélo à l'arrêt	
Démarrer un pied au sol	
Conduire son vélo en ligne droite	
Conduire son vélo sur un parcours avec un slalom simple	
Ralentir, freiner et s'arrêter dans une zone délimitée	
Rouler en enlevant un appui (une main ou un pied)	
Rouler dans un couloir étroit (30 cm sur 10m) en position «cavalier»	
Prendre des informations en roulant	
Être capable d'effectuer un virage à 90°	
Franchir un petit obstacle	
Changer ses vitesses	

Dan

Réalisé le : .../.../...

bloc 2 : savoir circuler

validation par l'int	<u>t</u> ervenant :
Être capable d'identifier les espaces de circulation adaptés aux vélos	
Être capable de circuler en respectant le code de la route et reconnaître les principaux panneaux de signalisation	
Rouler en respectant le code de la route mis en place sur le parcours	
Identifier les principaux panneaux signalétiques (stop, céder le passage)	
Être capable de rouler en tenant compte des autres cyclistes et des piétons	
Adapter son déplacement en fonction des autres usagers de la route	
Être capable de communiquer avec les autres cyclistes et les piétons	
Faire connaître sa direction, identifier les changements de direction des autres cyclistes	

Réalisé le :/	
À:	/
Par:	

bloc 3 : savoir rouler à vélo

validation par l
Être capable d'identifier les espaces de circulatio adaptés aux vélos
Emprunte la piste ou bande cyclable
Ne roule pas sur les trottoirs
Être capable de circuler en respectant le code de la route
Être capable de circuler en tenant compte des autres usagers de l'espace public et de la route
Être capable de rouler à droite sur la voie publiqu
Être capable de rouler en groupe
Être capable de prendre sa place sur la chaussée, notamment dans les giratoires, et dans toutes les intersections
Réalisé le :