

Montage	Montage avant					Montage latéral			
Types de contacts	Contacts auxiliaires instantanés			Contacts auxiliaires instantanés et de signalisation des défauts		Contacts auxiliaires instantanés et de signalisation des défauts			
Référence	GVAE1	GVAE11	GVAE20	GVAED101	GVAED011	GVAD0110	GVAD0101	GVAD1010	GVAD1001
Symbole									

5 Réglage du disjoncteur

● Protection thermique

- Chaque phase du moteur est protégée par un **bilame** (déclencheur thermique).
- Lors d'une surintensité prolongée, le bilame chauffe par effet Joule et déclenche un mécanisme qui **ouvre les contacts**.
- Le bouton gradué du disjoncteur permet de régler le **seuil de déclenchement**. Il suffit de régler le thermique (I_t) du disjoncteur à l'intensité nominale (I_n) du moteur, notée sur sa plaque signalétique. En règle générale, les constructeurs préconisent $I_t = I_n$.

Réglage du thermique

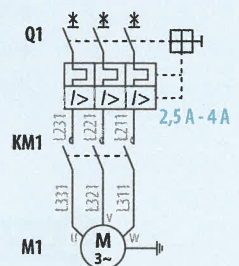


Exemple

Prenons le cas d'un moteur alimenté en 230 V triphasé, couplé en triangle.

Intensité nominale : 3,3 A. Il faut donc régler le disjoncteur à 3,3 A.

MOT. 3 ~ LS 80 L T N° 734570 BJ 001 kg 9					
IP 55	I d.F	40 °C	S1		
V	Hz	min ⁻¹	kW	cos φ	A
Δ 220	50	2780	0,75	0,86	3,3
Y 380					1,9
Δ 230	50	2800	0,75	0,83	3,3
Y 400					1,9
Δ 240	50	2825	0,75	0,80	3,3
Y 415	**				1,9



● Protection magnétique

- Un déclencheur équipé d'un **électroaimant** protège chaque phase et coupe le circuit en cas de court-circuit : un champ magnétique actionne une partie mobile et commande l'ouverture des contacts.
- La partie magnétique du disjoncteur n'est pas réglable. Ce sont les courbes de déclenchement qui définissent le seuil de déclenchement. Ce seuil s'exprime en nombre de fois l'intensité nominale (de 3 à 14 I_n).

L'essentiel

- Le disjoncteur magnétothermique **protège le moteur contre les surcharges et les courts-circuits**.
- On peut ajouter des contacts auxiliaires instantanés ou de signalisation de défaut.
- L'intensité de réglage (I_t) est **égale à l'intensité nominale** (I_n).
- Quand le bouton-poussoir rouge est déclenché, c'est qu'il y a eu un défaut de type surcharge ou court-circuit.
- Le réarmement suite à un défaut se fait manuellement avec un bouton-poussoir noir.

