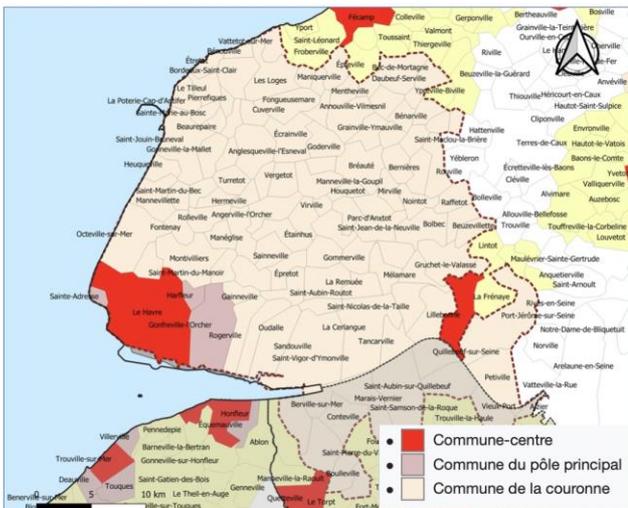


L'exemple de l'aire urbaine du Havre



1°- Que met en évidence ce document au sujet du trafic au Havre ? Vers quel endroit se dirigent tous ces véhicules ? Quel problème écologique entraîne cette situation ? _____

D'où viennent ces personnes qui se dirigent tous les jours vers le centre-ville du Havre ? Quelle solution est proposée pour répondre au problème de transport dans l'aire urbaine havraise ?



Carte, définition et données statistiques extraites du site internet de l'Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE).

Une **aire urbaine** est un ensemble de communes, d'un seul tenant et sans enclave, constitué par un pôle urbain (unité urbaine) de plus de 10 000 emplois, et par des communes rurales ou unités urbaines (couronne périurbaine) dont au moins 40 % de la population active (15% depuis 2020) travaille dans le pôle ou dans des communes attirées par celui-ci.

Évolution de la population de l'aire urbaine du Havre					
Population en 2018			Évolution 2008-2018		
Pôle	Couronne	Aire	Pôle	Couronne	Aire
234 000	103000	337 000	- 4 %	+ 106 %	+ 15 %

Évolution de la superficie de l'aire urbaine du Havre		
2018	2008	Évolution en %
615 km2 (81 communes)	995 km2 (116 communes)	+ 61%

2°- Complète le tableau ci-dessous à l'aide des documents extraits de l'INSEE

Titre : du Havre (293 851 habitants)				Étalement Urbain Mobilités (=Le mouvement)
	Exemple havrais	Lien avec l'emploi	Évolution 2008-2018	
AIRE URBAINE	1. Pôle Urbain	a)		
		b)		
	2. Couronne Périurbaine			

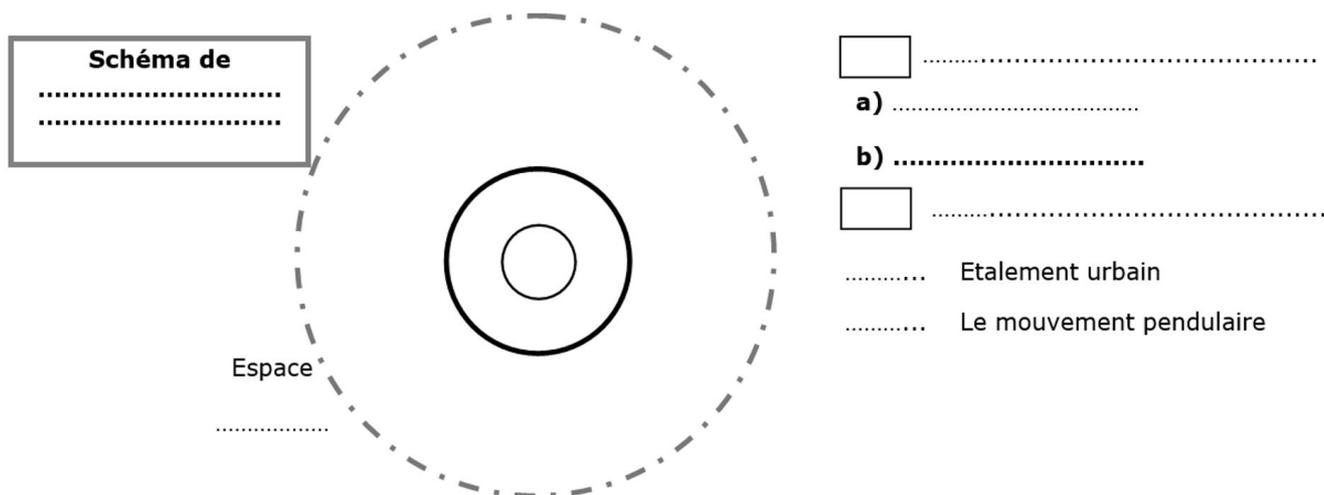
3°- Surligne dans le tableau la partie de l'aire urbaine dont viennent les personnes qui se dirigent tous les jours de la semaine vers le centre-ville. Pour quelles raisons font-ils ce trajet ? A part le matin à quel autre moment de la journée ce phénomène se produit-il ? _____

4°- Comment a évolué la superficie de l'aire urbaine ? Quelle partie gagne des habitants ? en perd ? Que peux-tu en déduire sur la cause principale de l'étalement urbain havrais ? _____

5°- Choisis dans la liste suivante des arguments pour expliquer l'attrait de la couronne périurbaine :

- a) Les espaces ruraux proposent beaucoup d'emplois
- b) L'immobilier (achat de la maison) est moins cher
- c) Elle permet de se passer de tous les services de la ville (scolaires, commerciaux...)
- d) Le cadre de vie y est plus agréable (calme, proximité avec la nature)

6°- Complète le croquis simple en reprenant les éléments du tableau (chiffres, lettres, flèches) :



En quoi l'aménagement d'un tramway apporte des solutions aux problèmes de transport dans l'aire urbaine havraise ?

A partir de la vidéo de présentation « Le tramway nous rapproche » réalisée par la CODAH en 2012 :

6°- Quel aspect dans le fonctionnement du tramway répond au problème de la pollution urbaine due au transport routier ? _____

7°- Quel aménagement lié au tramway a été pensé pour inciter les habitants de la couronne périurbaine à l'utiliser ? _____

8°- Complète le tableau suivant en observant bien le trajet des deux lignes du tramway havrais :

Ligne	Station de départ (Quartiers desservis avant la jonction)	Partie de l'aire urbaine	Stations de jonction, de passage et d'arrivée	Partie de l'aire urbaine
A		Centre-ville <input type="checkbox"/> Banlieue <input type="checkbox"/> Couronne périurbaine <input type="checkbox"/>		Centre-ville <input type="checkbox"/> Banlieue <input type="checkbox"/> Couronne périurbaine <input type="checkbox"/>
B				

9°- Quels travaux ont accompagné la construction du tramway dans les quartiers qu'il traverse ? _____