



*§ 34–0. Основные тенденции социально-экономического развития цивилизаций мира

1. Изменение характера и содержания внешней торговли европейских государств. В эпоху раннего Нового времени (XVI–XVIII вв.) характер и содержание внешней торговли европейских стран претерпели значительные изменения. Эти перемены были обусловлены рядом факторов, включая Великие географические открытия, развитие капитализма, рост мануфактурного производства и усиление колониальной экспансии.

До XVI в. главными торговыми путями Европы были средиземноморские маршруты, контролируемые итальянскими городами — Венецией и Генуей. Однако после открытия морского пути в Индию (1498 г., Васко да Гама) и Америки (1492 г., Х. Колумб) центр торговли сместился в Атлантику.

Португалия и Испания первыми начали осваивать новые земли и попытались занять монопольное положение на путях мировой торговли и в колониях. Они заключили договоры, по которым разграничили свои владения в Атлантическом и Тихом океанах. Однако уже во второй половине XVI в. испано-португальской торговой и колониальной монополии бросили вызов другие государства Западной Европы. После того как могущество испанской короны было подорвано отделением от нее Голландии (Северных Нидерландов), провозгласившей в 1581 г. независимость, многие государства Западной Европы встали на путь колониальных захватов в Америке, Африке и Азии.

В XVII в. благодаря развитому флоту и торговым компаниям лидерами мировой торговли стали Нидерланды и Англия. Первоначально удача была на стороне голландцев, основавших колонии в Южной

Африке, на острове Цейлон и островах Юго-Восточной Азии. Благодаря этому Нидерланды ненадолго стали ведущей колониальной империей и важнейшим мировым перевозчиком товаров морем. Однако такое положение дел вызвало недовольство конкурентов, особенно Англии. В 1651 г. британский парламент утвердил знаменитый Навигационный акт, многократно подтверждавшийся впоследствии. Данный законодательный акт явился поводом для трех англо-голландских морских конфликтов, итогом которых стали признание Нидерландами акта и потеря значительной доли международной торговли. Только спустя почти два века, в 1849 г., этот акт утратил свою силу.

РАБОТАЕМ С ИСТОРИЧЕСКИМ ИСТОЧНИКОМ

Фрагмент из Навигационного акта 1651 г.

Для увеличения торгового флота и поощрения мореплавания нации, что благодаря благому провидению и покровительству Божию является столь важным средством благополучия и безопасности этой республики, настоящим парламентом и его властью должно быть постановлено, что с 1 декабря 1651 г. и впредь от этой даты никакие продукты и товары, произрастающие или производимые в Азии, Африке и Америке или же в их частях, или же на относящихся к ним островах... не должны ввозиться или доставляться в Английскую республику или в Ирландию, или же в какие-либо земли, острова, плантации и территории, принадлежащие этой республике или находящиеся в ее владении, ни на каком-либо ином корабле или кораблях, судне или судах, кроме тех, которые действительно и без обмана принадлежат только гражданам этой республики или ее колоний как собственникам или действительным владельцам, и капитан и матросы которых также будут гражданами этой республики; под страхом конфискации и потери всех товаров, которые будут ввозиться вопреки этому акту, а также под страхом конфискации корабля (со всем его снаряжением, пушками и принадлежностями), на котором будут доставлены или ввезены названные товары или продукты; половина конфискованного будет идти в пользу республики, а другая — в пользу всякого лица или лиц, которые захватят товары или продукты и будут отстаивать свои права в каком-либо призовом суде республики.

1. Какие ограничения вводились на ввоз колониальных товаров?
2. Что заставило Англию принять этот закон?
3. Как называется подобная политика?

В конце XVII в., в правление Людовика XIV, усилила свою колониальную экспансию Франция. С этого времени и вплоть до начала XIX в. борьбу за господство на мировых торговых путях и в колониях вели преимущественно Англия (Великобритания) и Франция. Ареной их столкновений являлись главным образом Северная Америка и Индия.

ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Важную роль в истории мировой торговли и финансовой системы сыграли биржи. Первая специализированная товарно-финансовая биржа появилась в Антверпене. Она была основана в 1531 г. и быстро стала центром финансовой активности Европы. На бирже торговали самыми разными товарами — от специй до драгоценных металлов. Это делало ее важнейшим местом заключения сделок между купцами из разных стран.

В конце XVI в. Антверпен утратил свое доминирующее положение после осады испанскими войсками (1584–1585 гг.) в ходе Нидерландской революции. Многие купцы и банкиры переехали в другие города, включая Амстердам.

Воспользуйтесь дополнительными источниками информации, сравните Антверпенскую биржу XVI в. и Белорусскую универсальную товарную биржу XXI в. по самостоятельно выбранным критериям.



2. Включенность региона Восточной Европы в международную торговлю в раннее Новое время. В раннее Новое время Восточная Европа играла важную, но своеобразную роль в международной торговле. В отличие от Западной Европы, где преобладали промышленные товары и колониальные продукты, восточноевропейские страны (Речь Посполитая, Россия, Венгрия и др.) выступали в основном как поставщики сырья и сельскохозяйственной продукции. Их торговля была тесно связана с экономическими потребностями более развитых западных государств.

Географически Восточная Европа находилась вдали от основных торговых путей, которые связывали Западную Европу с американскими колониями, с Индией и Дальним Востоком. Одним из значимых направлений торговли для Восточной Европы был Балтийский регион. Порты Гданьска, Риги и Ревеля (Таллина), позже Санкт-Петербурга играли роль важных пунктов, через которые осуществлялся экспорт сельскохозяйственной продукции, леса и некоторых промышленных товаров в Северную Европу.

Черноморский бассейн также имел важное значение для восточной части Европы, особенно для тех областей, которые находились под контролем Османской империи. Через Черное море шло движение товаров между Восточной Европой и Турцией, но эти отношения не оказывали существенного влияния на общую структуру международной торговли.

В целом участие Восточной Европы в международной торговле оставалось ограниченным по сравнению с Западной Европой. Основная причина этого заключалась в слабости местного производственного сектора, который не мог предложить конкурентоспособные промышленные товары на международном рынке. В отличие от западных стран, где развивались мануфактуры и производились высококачественные изделия, восточноевропейские государства продолжали оставаться поставщиками сельскохозяйственных продуктов и сырья. Эта зависимость от западноевропейского рынка способствовала консервации феодальных порядков (особенно крепостного права) и замедлила промышленное развитие региона. Тем не менее, торговые связи подготовили почву для будущих экономических изменений в XVIII–XIX вв.

Сравните роль Восточной и Западной Европы в международной торговле раннего Нового времени. В чем заключались основные различия?

